COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Zeal Motor répond à l'appel du Canada avec des innovations canadiennes, des contrats de défense et une expansion manufacturière



De gauche à droite: Sylvie Beauregard, mairesse de Cowansville; Daniel Turgeon, vice-président, Centre Desjardins Entreprises; Carlos J. Leitão, secrétaire parlementaire de la ministre de l'Industrie et ministre responsable de DEC; Maxim O'Shaughnessy, président de Zeal Motor; Louis Villeneuve, député fédéral de Brome—Missisquoi; Frédéric Beauchemin, député de Brome-Missisquoi. (Crédit : Le Guide – Xavier Demers)

Le 15 octobre 2026 -- Cowansville (Québec) -- Alors que le Canada renforce sa souveraineté dans l'Arctique, son état de préparation en matière de défense et sa capacité industrielle nationale, Zeal Motor Inc., fabricant de la famille de véhicules tout-terrain extrême FAT TRUCK® conçue au Canada, a annoncé aujourd'hui une série de jalons majeurs démontrant les capacités de la base industrielle de défense du Canada.

Zeal Motor a annoncé sa participation à des programmes de défense canadiens, présenté la nouvelle génération de plateformes FAT TRUCK® et souligné l'achèvement d'une expansion manufacturière majeure qui double la capacité de production de l'entreprise.

> *« Le Canada demande à sa base industrielle d'aller de l'avant, d'innover et d'aider à bâtir les capacités souveraines dont notre pays aura besoin pour l'avenir », a déclaré Maxim O'Shaughnessy, président de Zeal Motor Inc. « Nous sommes fiers de répondre à cet appel. »*
>
> *— Maxim O'Shaughnessy, président de Zeal Motor Inc.*

SOUTENIR LES BESOINS DE MOBILITÉ ARCTIQUE DU CANADA

Parmi les jalons les plus importants de l'entreprise figure une offre à commandes de cinq ans pour la fourniture de véhicules amphibies de mobilité arctique au ministère de la Défense nationale (MDN), ainsi qu'un programme intégré de soutien et de services, en attente, offrant des solutions d'ingénierie et du soutien tout au long de la vie opérationnelle des véhicules.



Véhicules FAT TRUCK® déployés lors d'une opération expéditionnaire des Forces armées canadiennes dans l'Arctique.

Zeal Motor livre également des véhicules de mobilité arctique moyens (MAMV) aux Forces armées canadiennes dans le cadre d'un contrat existant avec son partenaire Niksik Sales and Leasing.



Véhicules de mobilité arctique moyens (MAMV) FAT TRUCK® en opération dans l'Arctique canadien.

Ces programmes s'appuient sur des essais et des validations menés antérieurement dans le cadre de Solutions innovatrices Canada (SIC), démontrant la progression de la technologie canadienne, du développement jusqu'à l'approvisionnement opérationnel.



Véhicules FAT TRUCK® FT5 et FT3 construits au Canada, à leur arrivée dans l'Arctique en vue d'un déploiement opérationnel.

Pour l'avenir, Zeal Motor positionne sa technologie de véhicule amphibie développée au Canada en vue des prochains projets du MDN. L'entreprise estime que sa technologie FAT TRUCK® éprouvée représente une solution canadienne convaincante pour répondre aux besoins évolutifs du pays en matière de mobilité arctique.



Le FAT TRUCK® FT5, conçu au Canada, démontre une mobilité exceptionnelle et sa capacité à franchir des obstacles en terrain extrême.

> *« Le Canada n'a pas à chercher à l'étranger une solution à chaque besoin », a affirmé M. O'Shaughnessy. « Nous avons l'occasion de bâtir canadien, de soutenir les travailleurs et les fournisseurs canadiens, de conserver la propriété intellectuelle critique et de veiller à ce que le savoir nécessaire au maintien de ces capacités demeure ici, chez nous. »*
>
> *— Maxim O'Shaughnessy*

Les besoins de défense du Canada évoluent également au-delà des véhicules traditionnels avec équipage. Zeal Motor participe aussi à des occasions liées à l'Initiative des drones de défense (IDD), alors que le Canada explore de nouvelles approches en matière de systèmes sans équipage, autonomes et à équipage optionnel.

UN PÔLE CANADIEN D'INGÉNIERIE ET D'INTÉGRATION

Au-delà du développement de ses propres plateformes de véhicules, Zeal Motor agit de plus en plus comme un pôle canadien d'ingénierie, d'intégration et de fabrication pour des partenaires du secteur de la défense cherchant à accélérer le développement et la production de solutions de mobilité avancées pour le Canada et ses alliés de l'OTAN.

Cela comprend une collaboration avec Rheinmetall Canada, pour laquelle Zeal Motor fournit des services d'ingénierie et de fabrication soutenant la famille de véhicules autonomes Mission Master, qui offre des plateformes amphibies hybrides et entièrement électriques.

Ces activités mettent à profit l'expertise de Zeal Motor en mobilité tout-terrain extrême, en ingénierie de véhicules, en intégration de systèmes, en prototypage et en fabrication spécialisée.

FAIRE RAYONNER LA TECHNOLOGIE CANADIENNE SUR LES MARCHÉS ALLIÉS

Les défis de mobilité rencontrés dans l'Arctique canadien sont partagés par plusieurs nations alliées opérant dans des environnements difficiles.

Zeal Motor élargit donc ses activités de défense internationales et poursuit des occasions auprès des pays membres de l'OTAN, notamment par l'entremise de **l'Agence OTAN de soutien et d'acquisition (NSPA)**.

« Notre objectif dépasse la simple fabrication de véhicules », a affirmé M. O'Shaughnessy. « Si l'innovation canadienne peut renforcer notre souveraineté tout en créant des emplois spécialisés, de la propriété intellectuelle, une capacité de fabrication et des occasions d'exportation ici même au Canada, c'est exactement le type d'occasion que nous voulons voir Zeal Motor saisir. »

— Maxim O'Shaughnessy





Le FAT TRUCK®, conçu au Canada, démontre sa capacité de transport aérien tactique à bord d'un aéronef C-130 et sa mobilité amphibie dans des environnements difficiles.

PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION FAT TRUCK®

Lors de l'événement, Zeal Motor a également dévoilé la nouvelle génération de véhicules FAT TRUCK®, intégrant les leçons accumulées au fil d'années d'opérations commerciales et de défense dans certains des environnements les plus exigeants au monde.

Au cœur des nouvelles plateformes se trouve un système de transmission hydrostatique avancé, conçu pour offrir une fiabilité exceptionnelle, un entretien parmi les plus bas de l'industrie et une mobilité hors route améliorée.

L'entreprise élargit également la polyvalence de la plateforme FAT TRUCK® grâce à des options spécialisées telles que :

- Civière médicale avec système de levage
- Chenilles pour neige profonde
- Broyeur forestier avec prise de force (PTO)

Ces développements démontrent comment une plateforme de véhicule canadienne à double usage peut être adaptée pour répondre aux exigences des secteurs de la défense, de la sécurité publique, des services publics, de la gestion environnementale et des infrastructures essentielles.







Modèle FT2 à chenilles pour la neige profonde (à gauche), accessoire de civière médicale avec système de levage (en haut à droite) et rendu d'une application de broyeur avec prise de force sur le FT3 (en bas à droite).

DOUBLER LA CAPACITÉ DE FABRICATION CANADIENNE

Pour répondre à la demande croissante, tant au Canada qu'à l'international, Zeal Motor a complété une expansion majeure de ses activités de fabrication à Cowansville.

Plus de six millions de dollars ont été investis pour doubler la capacité de production de Zeal Motor, offrant un espace supplémentaire pour de futurs programmes de véhicules et créant de nouvelles occasions pour les fournisseurs canadiens de participer à la chaîne d'approvisionnement croissante de l'entreprise.

Déjà reconnue comme un fabricant d'équipement d'origine (FEO) de calibre mondial, Zeal Motor accroît maintenant sa capacité de fabrication afin de soutenir des programmes nationaux et internationaux de plus grande envergure.

Cette expansion démontre également comment la collaboration entre l'industrie canadienne, les organismes de recherche, les institutions financières et les partenaires de développement économique peut aider les fabricants nationaux à passer de l'innovation et de la commercialisation à une production et des exportations accrues.

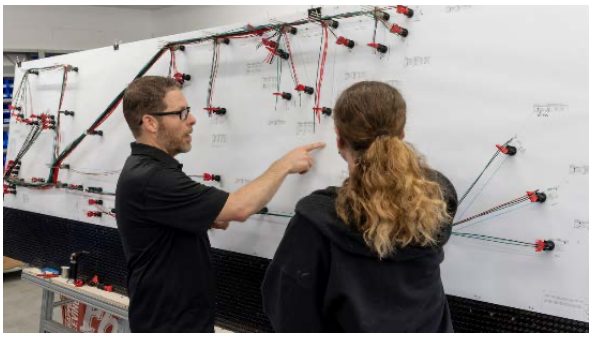
« Les PME sont au cœur du développement économique régional et jouent un rôle essentiel dans le plan de notre gouvernement visant à bâtir, protéger et renforcer l'industrie de la défense au Canada. Grâce à l'Initiative régionale d'investissement dans la défense et un investissement de plus de 1,5 M$ de DEC, nous sommes fiers d'accompagner Zeal Moteur pour qu'elle puisse accroître sa capacité, stimuler l'innovation dans le secteur de la défense et créer des emplois de grande qualité. Notre gouvernement a un plan clair et ambitieux pour renforcer la souveraineté, la sécurité et la prospérité du Canada, tout en générant des retombées économiques pour l'industrie et pour les communautés partout au Québec », a déclaré Carlos Leitão, député de Marc-Aurèle-Fortin et secrétaire parlementaire de la ministre de l'Industrie et ministre responsable de DEC.

— Carlos Leitão

« C'est une grande fierté de voir une entreprise de chez nous, comme Zeal Moteur, prendre sa place dans une industrie aussi stratégique que celle de la défense. Cet investissement, c'est du concret : une usine qui s'agrandit, des équipements qui se modernisent et une entreprise d'ici qui se donne les moyens de conquérir de nouveaux marchés. C'est exactement ce qu'on veut encourager dans Brome–Missisquoi : des entreprises innovantes qui grandissent, qui font rayonner notre savoir-faire et qui contribuent à bâtir un Canada plus fort et plus autonome », a mentionné Louis Villeneuve, député de Brome–Missisquoi.

— Louis Villeneuve





Expertise canadienne en ingénierie et fabrication de véhicules de pointe à l'usine de Zeal Motor à Cowansville.



L'usine agrandie de Zeal Motor à Cowansville (Québec), qui soutient une capacité de production accrue et une demande nationale et internationale croissante.

À PROPOS DE ZEAL MOTOR INC.

Ayant son siège social à Cowansville, au Québec, Zeal Motor Inc. se spécialise dans la conception et la fabrication de véhicules amphibies et tout-terrain extrême FAT TRUCK®. L'entreprise propose des solutions de mobilité avancées pour la défense, les premiers répondants, les services publics, l'exploitation minière, les pipelines, les télécommunications et d'autres applications exigeantes, au Canada comme sur les marchés internationaux.

Pour plus d'information, visitez **FatTruck.com**.

Source :
Zeal Motor Inc.

Renseignements médias :
David Lord
Directeur du programme de défense
Zeal Motor Inc.
T : +1 450 204 8451
david.lord@zealmotor.com